

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

### **Przebudowa części drogi gminnej nr 080317C w miejscowości Brzozie**

Gmina Brzozie  
obręb 0001 Brzozie  
dz. nr 92; 125; 132; 364/1

*Nazwa i adres inwestora:*

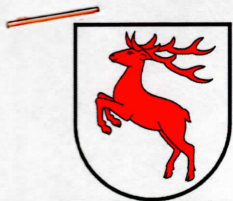
**Gmina Brzozie**  
87-313 Brzozie  
Brzozie 50

#### **AUTOR OPRACOWANIA:**

<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Branża</b></i>	<i><b>Nr uprawnień</b></i>	<i><b>Data</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	10.07.2024r.	

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Projekt sytuacyjny.....	str. 9



ZR.7121.167.2024

Brodnica, dnia 19 lipca 2024 r.

**Pracownia Projektowa „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Ilawa**

### **Zatwierdzenie projekt stałej organizacji ruchu**

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ilawa, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080317C w miejscowości Brzozie”

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080317C w miejscowości Brzozie.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2026 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

**z up. STAROSTY**

*Łukasz Zieliński*  
**Marcin Wódkowski**  
**Samodzielne Stanowisko do Spraw**  
**Zarządzania Ruchem Drogowym**

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

# KARTA UZGODNIENÍ

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:**

*Przebudowa części drogi gminnej nr 080317C w miejscowości Brzozie*

---

**Wójt Gminy Brzozie**

*Uzgodniam pozytywnie.*

**Gmina Brzozie**  
Brzozie nr 50, 87-313 Brzozie  
NIP 874-168-46-39 REGON 871118402  
(1)

**Z upoważnienia Wójta**

*Jan Szeffler*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy części drogi gminnej nr 080317C w miejscowości Brzozie na terenie gminy Brzozie, powiat brodnicki.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie; 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080317C w miejscowości Brzozie.

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej Nr 080317C, rozpoczyna się w ciągu drogi gminnej w km roboczym 0+000, a kończy w km 0+991. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym pracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 4,0-5,5m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa, siedliska rolne i pola uprawne.

#### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

##### 5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

##### 5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

##### 5.3. Projektowane oznakowanie poziome




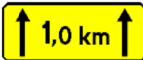
Nie projektuje się oznakowania poziomego

##### 5.4. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Ze względu na występujące łuki poziome wprowadzono ograniczenie prędkości 60km/h oraz ustawiono znaki ostrzegawcze A-4.

Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 50 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

##### 5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-33		Ograniczenie prędkości	1
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2

T-3	<b>Zmiana nawierzchni</b>	Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
-----	-------------------------------	---	---

## 5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

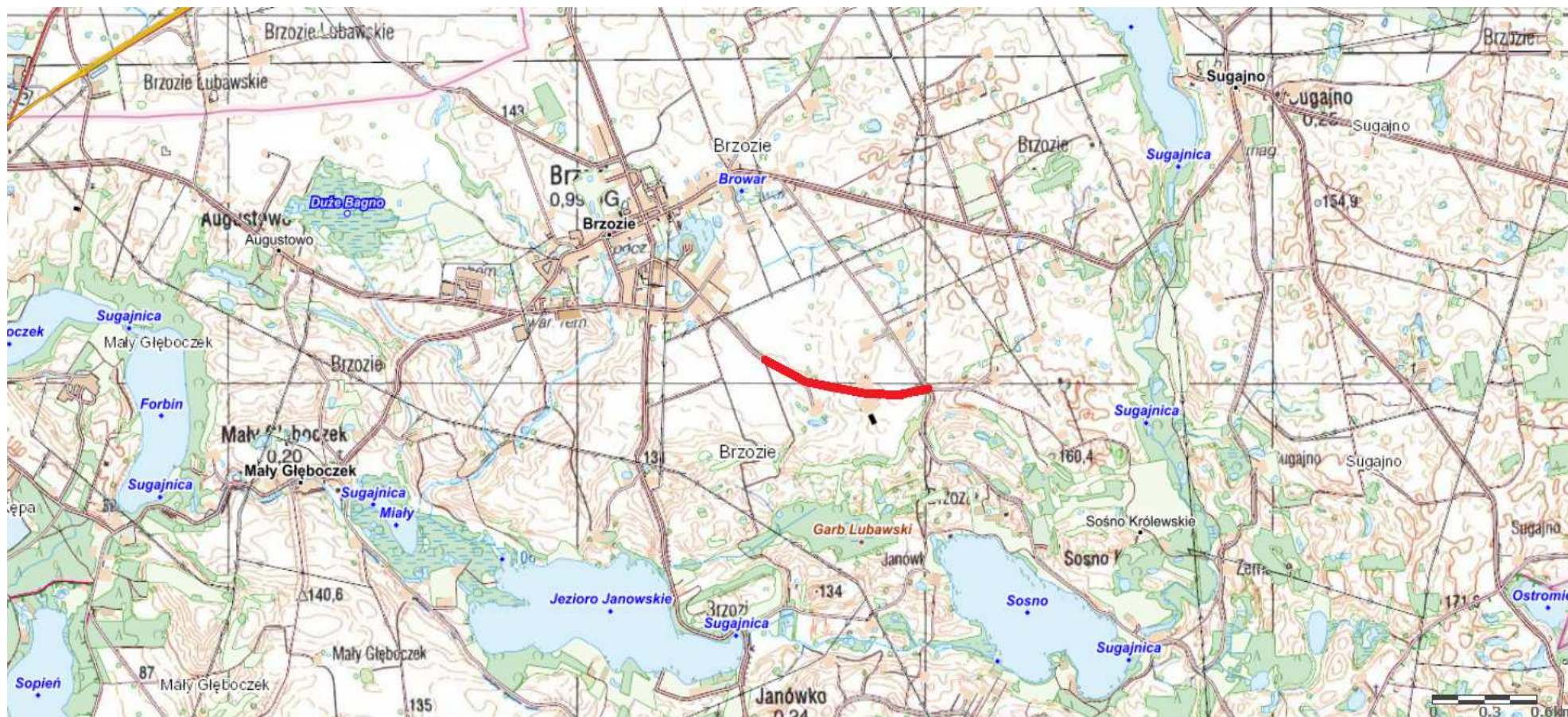
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz

innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2026r.

**OPRACOWANIE:**



**Rys. nr 1.** Plan orientacyjny  
skala 1:25 000

————— droga gminna Nr 080317C w miejscowości Brzozie

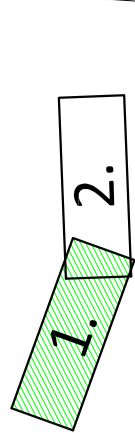
Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:500

Gmina Brzozie  
ul. Rynek 100/1 Brzozie

Licencja nr GG.6642.164.2024.0402.CL2  
Brzoznica, dnia 03.07.2024 r.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

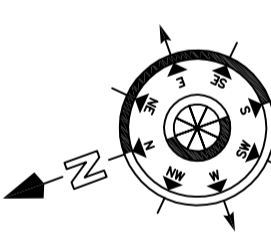
	proj. oznakowanie pionowe
	istn. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawędź jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
ul. Rynek 100/1 Brzozie  
tel. 607 111 581 e-mail: dibprojekt@wp.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa części drogi gminnej nr 080317C  
w miejscowości Brzozie

Nazwa obiektu budowlanego:		Skala:	
Adres obiektu budowlanego:		Nr rys.	
Nazwa i adres inwestora:		PLAN SYTUACYJNY	
Gmina Brzozie		1-500	
obwód 0001 Brzozie		2.1.	
dz. nr 92; 132; 132; 364/1		Brzozie 50	
Tytuł rysunku:		Brzozie	
Imię i nazwisko:		Nr upraw. bud.	
tech. bud. Łukasz Zieliński		Data:	
drogowa		30.07.2024r.	



km 0+000  
początek opracowania  
DG Nr 080317C

60 B-38  
340 m przed

A-4  
T-2  
11,0 km  
km 0+015

km 0+100

km 0+200

km 0+300

km 0+400

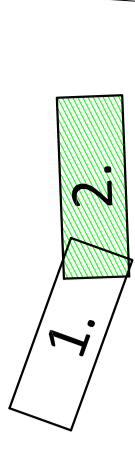
km 0+500

Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:500  
Gmina Brodno  
opis 0001 Brodno

Licencja nr CG.6642-1664.2024.0402.CL2  
BRODNICA, dnia 03-07-2024 r.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- 60 8-33 proj. oznakowanie pionowe
- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm
- proj. krawędź jezdni
- granica działki
- 132 nr dz. pod inwestycję
- UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
ul. Piłsudskiego 49  
607-111-581 e-mail: dibprojekt@wp.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa części drogi gminnej nr 080317C  
w miejscowości Brodno

Adres obiektu budowlanego: Gmina Brodno  
obwód 0001 Brodno  
dz. nr 92/125/132/364/1  
Nazwa i adres inwestora: Gmina Brodno  
87-313 Brodno  
Brodno 50

Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		Skala:	Nr rys.	2.2.
Imię i nazwisko:	Brodno	Nr upraw. bud.	Dział	Projekt		
techn. bud.	Łukasz Zieliński	drogowa	-	10.07.2024r.		

